



Le 13 juin 2019

Position : L'Association des pilotes d'Air Canada soutient un examen canadien indépendant de la sécurité des appareils 737 Max de Boeing

L'Association des pilotes d'Air Canada (APAC) se réjouit que le ministre des Transports Marc Garneau se soit engagé à ce que le Canada effectue une validation indépendante des appareils 737 Max de Boeing. Cet engagement confirme la position de l'APAC selon laquelle les autorités réglementaires canadiennes doivent prendre des mesures proactives pour assurer la sécurité des voyageurs canadiens.

« L'APAC estime depuis le début que le gouvernement canadien doit assurer une supervision indépendante de la certification et de la sécurité des avions, a déclaré le commandant Mike McKay, président du CEN. Nous sommes ravis de constater que le ministre Garneau s'engage à garder les 737 Max au sol jusqu'à ce que le Canada ait effectué une validation indépendante de la sécurité des avions afin de s'assurer que toutes les préoccupations ont été réglées. »¹

Selon l'APAC, cette validation indépendante menée par les autorités canadiennes devrait inclure trois volets importants : examens de recertification, entraînement et transparence.

Recertification

La FAA est connue pour déléguer la certification des appareils, par le biais du programme d'autorisation de désignation des organisations (*Organization Designation Authorization*), aux fabricants et pour examiner après coup le travail qui a été fait. L'APAC juge cet état de choses très préoccupant et cela affaiblit considérablement ce qui est censé être un important processus de sécurité.

L'APAC se réjouit que le ministre Garneau ait indiqué que le Canada va mener son propre processus d'approbation et de validation. Nous sommes d'avis que cela devrait être désormais une pratique régulière pour tous les appareils, au lieu d'utiliser l'accord existant sur les procédures de mise en œuvre en matière de navigabilité aérienne, qui permet aux avions certifiés par la FAA de l'être au Canada.

« Une fois que le changement de logiciel sera fait, ce qui est une question de semaines, nous ferons notre propre certification au Canada – même si les appareils ont été certifiés par la FAA », a affirmé le ministre Garneau.

Source: Associated Press via <https://toronto.citynews.ca/2019/03/20/canadian-european-regulators-to-do-own-review-of-boeing-jet/>

« Si nous collaborons tous ensemble et tendons vers le même but, c'est parfait. Mais si ce n'est pas le cas, nous allons décider nous-mêmes du moment où nous jugerons que

¹ <https://www.theglobeandmail.com/business/article-canadian-officials-to-join-faa-meeting-on-boeing-737-max-review/>

les avions peuvent recommencer à voler en toute sécurité », a déclaré le ministre des Transports du Canada Marc Garneau dans une entrevue à Reuters.

« Nous devons avant tout être satisfaits au Canada, peu importe ce que font les autres. Si nous ne sommes pas parfaitement synchronisés avec certains pays, c'est ainsi que les choses vont se passer », a indiqué le ministre Garneau.

Source : Reuters via <https://www.voanews.com/a/canada-europe-to-choose-when-737-max-is-safe-as-regulators-meet/4928419.html>

Entraînement

L'entraînement sur 737 Max de Boeing au Canada devrait dorénavant inclure une formation sur simulateur qui intègre tous les systèmes et tout l'équipement à bord des appareils que les pilotes vont faire voler; aucun système ni logiciel dont est doté l'appareil ne devraient être omis du simulateur. En outre, l'entraînement devrait inclure des scénarios potentiels pouvant faire intervenir tous les systèmes et équipements des avions.

Transparence

Il a beaucoup été question du manque de transparence de Boeing lors du déploiement du 737 Max. La transparence est nécessaire pour regagner la confiance perdue. L'APAC exhorte le gouvernement à s'assurer que Boeing explique en détail pourquoi l'entreprise a développé et déployé le système MCAS sans aviser comme il se doit les autorités réglementaires, les exploitants et les pilotes que le système était inclus.

À propos de l'APAC

Avec ses quelque 4 200 membres qui transportent passagers et marchandises autour du monde sur les services d'Air Canada et d'Air Canada *rouge*, l'Association des pilotes d'Air Canada (APAC) est la plus grande association unique de pilotes au Canada. L'APAC dessert des membres diversifiés et engagés à partir de son siège social situé à proximité de l'aéroport Toronto Pearson et par le biais de ses représentants régionaux dans les bases de pilotes de Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver.

-30-

Renseignements :

Christopher Praught / Julie Rolph
Chef des communications
Association des pilotes d'Air Canada
1-800-634-0944, poste 4010 / 4025
cprought@acpa.ca / jrolph@acpa.ca